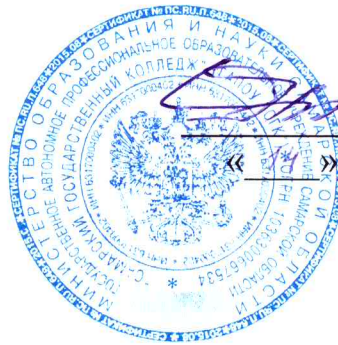




Утверждаю
Директор ГАПОУ «СГК»



О.Н. Шалдыбина

« 11 » 20 19 г.

ПРОГРАММА
государственной итоговой аттестации выпускников
по программе подготовки специалистов среднего звена
по специальности
23.02.06 Техническая эксплуатация подвижного состава железных дорог
(базовой подготовки)

2019/2020 учебный год



Разработана предметной (цикловой) комиссией
транспортных технологий
Председатель П(Ц)К /К.С. Акельева/
« 17 » 10 20 19 г.

Согласовано

Заместитель начальника по кадрам и
социальным вопросам Сервисного
локомотивного депо «Самара»
общество с ограниченной
ответственностью «СТМ-Сервис»
 О.Б. Осипов/
« 17 » 10 20 19 г.



Рассмотрена на заседании
Педагогического Совета колледжа
Протокол № 7 от 14.11 2019 г.

Согласовано

Председатель ГЭК: Заместитель
начальника по ремонту
 А.А. Кабанов/
« 14 » 11 20 19 г.
МП « 14 » 11 20 19 г.





СОДЕРЖАНИЕ

1. ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА
2. ПАСПОРТ ПРОГРАММЫ ГОСУДАРСТВЕННОЙ ИТОГОВОЙ АТТЕСТАЦИИ
3. УСЛОВИЯ ПОДГОТОВКИ И ПРОВЕДЕНИЯ ГОСУДАРСТВЕННОЙ ИТОГОВОЙ АТТЕСТАЦИИ
4. ФОРМА ГОСУДАРСТВЕННОЙ ИТОГОВОЙ АТТЕСТАЦИИ
- 4.1. ЗАЩИТА ВЫПУСКНОЙ КВАЛИФИКАЦИОННОЙ РАБОТЫ
5. ПРИНЯТИЕ РЕШЕНИЙ ГОСУДАРСТВЕННОЙ ЭКЗАМЕНАЦИОННОЙ КОМИССИЕЙ
6. КРИТЕРИИ ОЦЕНКИ
- 6.1. КРИТЕРИИ ОЦЕНКИ ЗАЩИТЫ ВЫПУСКНОЙ КВАЛИФИКАЦИОННОЙ РАБОТЫ
7. ПРИМЕРНАЯ ТЕМАТИКА ВЫПУСКНЫХ КВАЛИФИКАЦИОННЫХ РАБОТ
8. ПОРЯДОК ПОДАЧИ И РАССМОТРЕНИЯ АПЕЛЛЯЦИЙ

Приложение: ЛИСТ ОЗНАКОМЛЕНИЯ ВЫПУСКНИКОВ С ПРОГРАММОЙ ГОСУДАРСТВЕННОЙ ИТОГОВОЙ АТТЕСТАЦИИ



1. ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

Государственная итоговая аттестация является частью оценки качества освоения программы подготовки специалистов среднего звена по специальности 23.02.06 Техническая эксплуатация подвижного состава железных дорог и является обязательной процедурой для выпускников, завершающих освоение программы подготовки специалистов среднего звена в ГАПОУ «Самарского государственного колледжа» (далее – колледж).

В соответствии с федеральным законом от 29.12.2012 г. №273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации» (часть 1, статья 59) государственная итоговая аттестация является формой оценки ступени и уровня освоения обучающимися образовательной программы.

Программа государственной итоговой аттестации выпускников по программе подготовки специалистов среднего звена по специальности 23.02.06 Техническая эксплуатация подвижного состава железных дорог (далее – Программа) представляет собой совокупность требований к подготовке и проведению государственной итоговой аттестации на 2019/2020 учебный год.

Программа разработана на основе законодательства Российской Федерации и соответствующих типовых положений министерства образования и науки Российской Федерации: федерального закона от 29.12.2012 г. №273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации», приказа министерства образования и науки Российской Федерации от 16.08.2013г. № 968 «Об утверждении Порядка проведения государственной итоговой аттестации по образовательным программам среднего профессионального образования», приказа министерства образования и науки Российской Федерации от 17.11.2017г. №1138 «О внесении изменений в Порядок проведения государственной итоговой аттестации по образовательным программам среднего профессионального образования, утвержденный приказом министерства образования и науки Российской Федерации от 16.08.2013г. № 968».

Программа фиксирует основные регламенты подготовки и проведения процедуры государственной итоговой аттестации, определенные в нормативных и организационно-методических документах ГАПОУ СО «Самарский государственный колледж»: - Положение о проведении государственной итоговой аттестации по образовательным программам среднего профессионального образования, утвержденное приказом от 02.04.2018 г. № 75-од;

- Положение о выпускной квалификационной работе по программам подготовки специалистов среднего звена, утвержденное приказом от 02.04.2018 г. № 75-од;

- Методические указания по выполнению выпускной квалификационной работы.

Программа государственной итоговой аттестации разрабатывается и доводится до сведения обучающихся не позднее, чем за шесть месяцев до начала государственной итоговой аттестации.

В Программе используются следующие сокращения:

ВКР - выпускная квалификационная работа

ГИА - государственная итоговая аттестация

ГЭК - государственная экзаменационная комиссия

ОК – общие компетенции

ПК – профессиональные компетенции

СПО - среднее профессиональное образование

ФГОС СПО - федеральный государственный образовательный стандарт



2. ПАСПОРТ ПРОГРАММЫ ГОСУДАРСТВЕННОЙ ИТОГОВОЙ АТТЕСТАЦИИ

2.1. Специальность среднего профессионального образования

23.02.06 Техническая эксплуатация подвижного состава железных дорог

2.2. Наименование квалификации

техник

2.3. Уровень подготовки

базовый

2.4. Срок получения среднего профессионального образования по программе подготовки специалистов среднего звена

3 года 10 месяцев

2.5. Исходные требования к подготовке и проведению государственной итоговой аттестации по программе подготовки специалистов среднего звена

Форма государственной итоговой аттестации в соответствии с ФГОС СПО	Защита выпускной квалификационной работы
Вид выпускной квалификационной работы	Дипломный проект
Объем времени на подготовку и проведение государственной итоговой аттестации	Подготовка 4 недели Проведение 2 недели
Сроки подготовки и проведения государственной итоговой аттестации	Подготовка с 18.05.2020 по 15.06.2020 г. Проведение с 16.06.2020 по 30.06.2020 г.

2.6. Итоговые образовательные результаты по программе подготовки специалистов среднего звена

Профессиональные компетенции
Вид профессиональной деятельности: ПМ.01 Эксплуатация и техническое обслуживание подвижного состава
ПК 1.1. Эксплуатировать подвижной состав железных дорог.
ПК 1.2. Производить техническое обслуживание и ремонт подвижного состава железных дорог в соответствии с требованиями технологических процессов.
ПК 1.3. Обеспечивать безопасность движения подвижного состава.
ПК В 1.4. Обеспечивать эксплуатацию и техническое обслуживание устройств локомотивной безопасности.
Вид профессиональной деятельности: ПМ.02 Организация деятельности коллектива исполнителей
ПК 2.1. Планировать и организовывать производственные работы коллективом исполнителей.
ПК 2.2. Планировать и организовывать мероприятия по соблюдению норм безопасных условий труда.
ПК 2.3. Контролировать и оценивать качество выполняемых работ.
ПК В 2.4. Организовывать работу с учетом психологии общения в трудовом коллективе.
Вид профессиональной деятельности: ПМ.03 Участие в конструкторско-технологической деятельности



ПК 3.1. Оформлять техническую и технологическую документацию.
ПК 3.2. Разрабатывать технологические процессы на ремонт отдельных деталей и узлов подвижного состава железных дорог в соответствии с нормативной документацией.
Вид профессиональной деятельности: ПМ.04 Выполнение работ по одной или нескольким профессиям рабочих, должностям служащих
ПК 4.1. Выявлять неисправности основных узлов оборудования и механизмов подвижного состава
ПК 4.2. Проводить демонтаж, монтаж, сборку и регулировку узлов и механизмов подвижного состава
Общие компетенции
ОК 1. Понимать сущность и социальную значимость своей будущей профессии, проявлять к ней устойчивый интерес.
ОК 2. Организовывать собственную деятельность, выбирать типовые методы и способы выполнения профессиональных задач, оценивать их эффективность и качество.
ОК 3. Принимать решения в стандартных и нестандартных ситуациях и нести за них ответственность.
ОК 4. Осуществлять поиск и использование информации, необходимой для эффективного выполнения профессиональных задач, профессионального и личностного развития.
ОК 5. Использовать информационно-коммуникационные технологии в профессиональной деятельности.
ОК 6. Работать в коллективе и команде, эффективно общаться с коллегами, руководством, потребителями.
ОК 7. Брать на себя ответственность за работу членов команды (подчиненных), результат выполнения заданий.
ОК 8. Самостоятельно определять задачи профессионального и личностного развития, заниматься самообразованием, осознанно планировать повышение квалификации.
ОК 9. Ориентироваться в условиях частой смены технологий в профессиональной деятельности.

3. УСЛОВИЯ ПОДГОТОВКИ И ПРОВЕДЕНИЯ ГОСУДАРСТВЕННОЙ ИТОГОВОЙ АТТЕСТАЦИИ

3.1. Кадровое обеспечение подготовки и проведению государственной итоговой аттестации

Подготовка государственной итоговой аттестации	
Руководитель выпускной квалификационной работы	Преподаватель профессиональных учебных циклов ГАПОУ «СГК» - Мухаметзянов Ринат Ильдосович, Орлов Василий Александрович, Прыгунов Владимир Анатольевич,
Рецензент выпускной квалификационной работы	Специалист с высшим профессиональным образованием из числа работодателей, деятельность которого соответствует профилю специальности и тематике ВКР
Проведение государственной итоговой аттестации	
Председатель государственной экзаменационной комиссии	Лицо, не работающее в ГАПОУ «СГК», из числа:



	<ul style="list-style-type: none">- руководителей или заместителей руководителей организаций, осуществляющих образовательную деятельность по профилю подготовки выпускников, имеющих ученую степень и (или) ученое звание;- руководителей или заместителей руководителей организаций, осуществляющих образовательную деятельность по профилю подготовки выпускников, имеющих высшую квалификационную категорию;- представителей работодателей или их объединений по профилю подготовки выпускников.
Члены государственной экзаменационной комиссии	Лица, приглашенные из сторонних организаций, педагогические работники, имеющие ученую степень и (или) ученое звание, высшую или первую квалификационную категорию; представители работодателей или их объединений по профилю подготовки выпускников
Секретарь государственной экзаменационной комиссии	Лицо из числа педагогических работников и учебно-вспомогательного персонала ГАПОУ «СГК»

3.2. Документационное обеспечение подготовки и проведения государственной итоговой аттестации

№ п/п	Наименование документа
1	Положение о проведении государственной итоговой аттестации по образовательным программам среднего профессионального образования
2	Программа государственной итоговой аттестации выпускников по программе подготовки специалистов среднего звена по специальности 23.02.06 Техническая эксплуатация подвижного состава железных дорог
3	Положение о выпускной квалификационной работе по программе подготовки специалистов среднего звена.
4	Методические указания по выполнению выпускной квалификационной работы для студентов образовательной организации
5	Задание на выполнение выпускной квалификационной работы
6	Федеральный государственный образовательный стандарт среднего профессионального образования по специальности 23.02.06 Техническая эксплуатация подвижного состава железных дорог
7	Распорядительный акт министерства образования и науки Самарской области об утверждении председателя государственной экзаменационной комиссии;
8	Распорядительный акт ГАПОУ «СГК» о составе государственной экзаменационной комиссии, апелляционной комиссии;
9	Распорядительный акт ГАПОУ «СГК» о допуске обучающихся к государственной итоговой аттестации;
10	Документы, подтверждающие освоение обучающимися компетенций при изучении теоретического материала и прохождения практики по каждому из видов профессиональной деятельности (зачетные книжки, сводные ведомости и т.п.)
11	Протокол(ы) заседаний государственной экзаменационной комиссии.



3.3. Техническое обеспечение подготовки и проведения государственной итоговой аттестации

№ п/п	Наименование	Требование
1	<i>Оборудование</i>	Компьютер, мультимедийный проектор, экран
2	<i>Рабочие места</i>	Компьютеризированное рабочее место
3	<i>Материалы</i>	Ручка, карандаш, бумага А4
4	<i>Инструменты, приспособления</i>	Измерительные шаблоны
5	<i>Аудитория</i>	Специализированный кабине №1 Конструкция подвижного состава

4. ФОРМА ГОСУДАРСТВЕННОЙ ИТОГОВОЙ АТТЕСТАЦИИ

4.1. ЗАЩИТА ВЫПУСКНОЙ КВАЛИФИКАЦИОННОЙ РАБОТЫ

4.1.1. Требования к теме выпускной квалификационной работы

Темы выпускных квалификационных работ определяются *образовательной организацией*.

Выпускнику предоставляется право:

выбора темы выпускной квалификационной работы из предложенных (см. раздел 7 Примерная тематика выпускных квалификационных работ),

предложения своей тематики с необходимым обоснованием целесообразности ее разработки для практического применения.

Тематика выпускной квалификационной работы должна соответствовать содержанию одного или нескольких профессиональных модулей, входящих в образовательную программу среднего профессионального образования.

Закрепление за обучающимися тем выпускных квалификационных работ осуществляется приказом по *образовательной организации*.

4.1.2. Требования к структуре и объему выпускной квалификационной работы

Составляющая дипломной работы (проекта)	Краткая характеристика	Минимальный объем, стр
<i>Титульный лист</i>	Утвержденный шаблон	1
<i>Задание на ВКР</i>	Выдается руководителем.	1
<i>Календарный план выполнения выпускной квалификационной работы</i>	Выдается руководителем.	1
<i>Содержание</i>	ГОСТ 2.104 - 68 устанавливает форму основной надписи.	1
<i>Введение</i>	это краткое и сжатое описание актуальности темы дипломного проекта.	1
<i>Раздел 1. Общая часть дипломного проекта</i>	посвящена разработке основного вида деятельности ремонтного локомотивного депо, расчета программы ремонта и общей численности депо	25



<i>Раздел 2. Индивидуальная часть дипломного проекта</i>	посвящена детальной разработке предлагаемого заданием участка ремонтного локомотивного депо с предложением по внедрению нового оборудования или технологии работ.	30
<i>Раздел 3. Экономическая часть дипломного проекта</i>	Расчет основных экономических показателей и эффективности внедряемого предложения	5
<i>Заключение</i>	В сжатой форме приводятся выводы, полученные в ходе работы над дипломным проектом.	1
<i>Графическая часть ВКР</i>	Содержит чертежи, схемы, плакаты соответствующие теме дипломного проекта	3-5 листов формата А1
<i>Информационные источники</i>	должны содержать нормативные правовые акты, учебную и справочную литературу, периодические издания, Интернет-ресурсы. В данный раздел следует включать источники, которые использовались при выполнении ВКР (дипломного проекта), в перечне литературы часть источников должны быть не старше 5 лет.	1
<i>Приложение</i>	содержит в основном графики, схемы, таблицы, и т. д. При наличии приложений в тексте ВКР (дипломного проекта) на них необходимо делать ссылки.	Не регламентирован
<i>Отзыв на выпускную квалификационную работу</i>	Отражает положительные и отрицательные стороны выполнения ВКР	1
<i>Рецензия на выпускную квалификационную работу</i>	Отражает положительные и отрицательные стороны выполнения ВКР	1

Требования к структуре выпускной квалификационной работы представлены в Методических указаниях по выполнению выпускной квалификационной работы по специальности 23.02.06 Техническая эксплуатация подвижного состава железных дорог

4.1.3. Требования к оформлению выпускной квалификационной работы

Формат листа бумаги	<i>A4.</i>
Шрифт	<i>Times New Roman</i>
Размер	<i>14</i>
Межстрочный интервал	<i>1,5</i>
Размеры полей	<i>Левое –3 см, правое –1,5 см, верхнее – 2 см, нижнее – 2 см.</i>
Вид печати	<i>На одной стороне листа белой бумаги формата А4 (210 x 97) по ГОСТ 7.32-2001</i>



Требования к оформлению выпускной квалификационной работы представлены в Методических указаниях по выполнению выпускной квалификационной работы по специальности 23.02.06 Техническая эксплуатация подвижного состава железных дорог.

4.1.4. Требования к процедуре защиты выпускной квалификационной работы

№ п/п	Этапы защиты	Содержание
1.	Доклад выпускника по теме выпускной квалификационной работы (7 – 10 минут)	<i>Представление выпускником результатов своей работы: обоснование актуальности избранной темы, описание научной проблемы и формулировка цели работы, основное содержание работы.</i>
2.	Представление отзывов руководителя и рецензента.	<i>Выступление руководителя выпускной квалификационной работы, а также рецензента, если он присутствует на заседании ГЭК. (При отсутствии руководителя/рецензента, отзыв и рецензию зачитывает секретарь ГЭК).</i>
3.	Ответы выпускника на вопросы	<i>Ответы выпускника на вопросы членов ГЭК, как непосредственно связанные с рассматриваемыми вопросами работы, так и имеющие отношение к обозначенному проблемному полю исследования. При ответах на вопросы выпускник имеет право пользоваться своей работой.</i>
4.	Принятие решения ГЭК по результатам защиты выпускной квалификационной работы	<i>Решения ГЭК об оценке выпускной квалификационной работы принимаются на закрытом заседании открытым голосованием простым большинством голосов членов комиссии, участвовавших в заседании. При равном числе голосов голос председателя является решающим.</i>
5.	Документальное оформление результатов защиты выпускной квалификационной работы	<i>Фиксирование решений ГЭК в протоколах.</i>

5. ПРИНЯТИЕ РЕШЕНИЙ ГОСУДАРСТВЕННОЙ ЭКЗАМЕНАЦИОННОЙ КОМИССИЕЙ

Решение государственной экзаменационной комиссии об оценке выпускной квалификационной работы принимается на закрытом заседании открытым голосованием простым большинством голосов членов комиссии, участвовавших в заседании. При равном числе голосов голос председателя является решающим.

Решение государственной экзаменационной комиссии оформляется протоколами установленного образца, в которых фиксируются:

- итоговая оценка выпускной квалификационной работы каждого выпускника,
- вопросы и особые мнения членов комиссии по защите выпускной квалификационной работы каждого выпускника,
- присвоение квалификации каждому выпускнику,
- решение о выдаче документа об уровне образования каждому выпускнику.



Протокол подписывается председателем государственной экзаменационной комиссии (в случае отсутствия председателя – его заместителем) и секретарем государственной экзаменационной комиссии.

Результаты государственной итоговой аттестации определяются оценками «отлично», «хорошо», «удовлетворительно», «неудовлетворительно» и объявляются в тот же день после оформления в установленном порядке протоколов заседаний государственных экзаменационных комиссий.

6. КРИТЕРИИ ОЦЕНКИ

6.1. КРИТЕРИИ ОЦЕНКИ ЗАЩИТЫ ВЫПУСКНОЙ КВАЛИФИКАЦИОННОЙ РАБОТЫ

«Отлично» – работа исследовательского (практического) характера: соответствует заявленной теме, актуальность темы обоснована убедительно и всесторонне, цель и задачи исследования сформулированы верно, целесообразно определены объекты, предметы и различные методы исследования, выдвинута гипотеза исследования, проведён глубокий последовательный сравнительный анализ литературных источников (не менее двадцати), собственное практическое исследование соответствует заданию на ВКР, выводы отражают степень достижения цели, работа оформлена в соответствии с Методическими указаниями по выполнению выпускной квалификационной работы по специальности 23.02.06 Техническая эксплуатация подвижного состава железных дорог, имеются положительные отзывы рецензента и руководителя выпускной квалификационной работы. При публичном выступлении на защите выпускник демонстрирует свободное владение материалом работы, чётко и грамотно отвечает на вопросы членов государственной экзаменационной комиссии, мультимедийная презентация полностью соответствует содержанию доклада.

«Хорошо» – работа исследовательского (практического) характера: работа соответствует заявленной теме, актуальность темы обоснована убедительно, цель и задачи исследования сформулированы верно, целесообразно определены объекты, предметы и методы исследования, проведён глубокий последовательный сравнительный анализ литературных источников (не менее шестнадцати), собственное практическое исследование соответствует заданию на ВКР, выводы отражают степень достижения цели, в оформлении работы допущены отступления от Методических указаний по выполнению выпускной квалификационной работы по специальности 23.02.06 Техническая эксплуатация подвижного состава железных дорог, имеются положительные отзывы рецензента и руководителя выпускной квалификационной работы. При публичном выступлении на защите выпускник демонстрирует свободное владение материалом работы, испытывает затруднения при ответах на вопросы членов государственной экзаменационной комиссии, мультимедийная презентация полностью соответствует содержанию доклада.

«Удовлетворительно» – работа исследовательского (практического) характера: работа соответствует заявленной теме, актуальность темы обоснована неубедительно, цель и задачи исследования сформулированы некорректно, объекты, предметы и методы исследования определены нечётко или нецелесообразно, поверхностный анализ литературных источников (менее шестнадцати), собственное практическое исследование частично соответствует заданию на ВКР, выводы не полностью соответствуют цели, в оформлении работы допущены отступления от Методических указаний по выполнению выпускной квалификационной работы по специальности 23.02.06 Техническая эксплуатация подвижного состава железных дорог, имеются замечания со стороны рецензента и (или) руководителя выпускной квалификационной работы. При публичном выступлении на защите выпускник непоследовательно излагает работу, затрудняется при



ответах на вопросы членов государственной экзаменационной комиссии, мультимедийная презентация частично отражает содержание доклада.

Работа реферативного характера оценивается не выше «удовлетворительно».

«Неудовлетворительно» – работа не соответствует заявленной теме, актуальность темы не обоснована, цель и задачи исследования сформулированы некорректно или не сформулированы, объекты, предметы и методы исследования определены нецелесообразно или не сформулированы, теоретическая часть представлена выписками из литературных источников, собственное практическое исследование не соответствует заданию на ВКР, выводы не соответствуют цели, работа оформлена без учёта требований, изложенных в Методических указаниях по выполнению выпускной квалификационной работы по специальности 23.02.06 Техническая эксплуатация подвижного состава железных дорог, имеются замечания со стороны рецензента и (или) руководителя выпускной квалификационной работы. При публичном выступлении на защите выпускник неконкретно и непоследовательно излагает работу, неправильно отвечает на вопросы членов государственной экзаменационной комиссии, мультимедийная презентация не отражает содержания доклада.

Выпускники, не прошедшие государственной итоговой аттестации или получившие на государственной итоговой аттестации неудовлетворительные результаты, проходят государственную итоговую аттестацию не ранее чем через шесть месяцев после прохождения государственной итоговой аттестации впервые. Для прохождения государственной итоговой аттестации лицо, не прошедшее государственную итоговую аттестацию по неуважительной причине или получившее на государственной итоговой аттестации неудовлетворительную оценку, восстанавливается в Колледже на период времени, установленный Колледжем самостоятельно, но не менее предусмотренного календарным учебным графиком для прохождения государственной итоговой аттестации соответствующей образовательной программы среднего профессионального образования. Повторное прохождение государственной итоговой аттестации для одного лица назначается Колледжем не более двух раз.

Выпускнику, получившему оценку «неудовлетворительно» при защите выпускной квалификационной работы, выдается академическая справка установленного образца. Академическая справка обменивается на диплом в соответствии с решением государственной экзаменационной комиссии после успешной защиты выпускной квалификационной работы.

7. ПРИМЕРНАЯ ТЕМАТИКА ВЫПУСКНЫХ КВАЛИФИКАЦИОННЫХ РАБОТ

<i>Примерная тематика ВКР по ПМ.01 Эксплуатация и техническое обслуживание подвижного состава; ПМ.02 Организация деятельности коллектива исполнителей; ПМ.03 Участие в конструкторско-технологической деятельности (по видам подвижного состава).</i>	
1	Техническое переоснащение участка по ремонту приборов питания тормозной системы локомотивов сжатым воздухом
2	Техническое переоснащение отделения по ремонту тележек ремонтного локомотивного депо грузовых электровозов
3	Совершенствование организации и технологии ремонта аппаратов защиты изоляции электрических цепей электровозов постоянного тока
4	Совершенствование технологического процесса ремонта электромагнитных контакторов на электроаппаратном участке



5	Механизация процесса очистки деталей в участке текущего ремонта ТР-3 в депо пассажирских электровозов постоянного тока
6	Механизация процесса ремонта воздухораспределителей пассажирского типа в депо электровозов постоянного тока
7	Совершенствование организации и технологии ремонта в испытательной станции ремонтного локомотивного депо грузовых электровозов
8	Механизация процесса ремонта тормозного оборудования в депо пассажирских электровозов постоянного тока
9	Техническое переоснащение участка автоматного отделения депо грузовых электровозов по ремонту компрессоров
10	Техническое переоснащение участка грузового локомотивного депо по ремонту высоковольтных аппаратов
11	Совершенствование организации и технологии ремонта аппаратов защиты электровозов постоянного тока
12	Механизация процесса испытаний колесных пар в депо пассажирских электровозов постоянного тока
13	Техническое переоснащение действующего производственного подразделения локомотивного депо грузовых электровозов по ремонту вспомогательных машин
14	Совершенствование организации и технологии ремонта электрической аппаратуры ремонтного локомотивного депо грузовых электровозов
15	Совершенствование технологического процесса ремонта пусковых резисторов на аппаратном участке грузового локомотивного депо
16	Технологический процесс ремонта и технической эксплуатации генератора управления ДК-405К
17	Механизация процесса ремонта корпуса буксы электровоза 2ЭС6 путем внедрения роботизированной системы измерения и наплавки
18	Совершенствование системы ремонта грузовых электровозов серии 2ЭС6 с помощью использования данных устройств контроля и диагностики МПСУ и Д
19	Разработка технологического процесса ремонта компрессорного агрегата электровоза серии 2ЭС6.
20	Совершенствование системы проведения вибродиагностики буксовых узлов колесных пар грузовых электровозов.
21	Реконструкция действующего подразделения (участка) по ремонту электрических аппаратов электровозов постоянного тока
22	Оптимизация процесса ремонта колесных пар в депо пассажирских электровозов постоянного тока.
23	Совершенствование процесса испытаний электрических аппаратов в участке по ремонту электрической аппаратуры депо пассажирских электровозов постоянного тока.
24	Механизация процесса ремонта автотормозного оборудования в депо пассажирских электровозов постоянного тока.
25	Механизация процесса ремонта автоматической системы пожаротушения КТС-УАСП в депо пассажирских электровозов постоянного тока серии ЧС-2к.
26	Механизация технологического процесса ремонта колесных пар в депо грузовых



	электровозов постоянного тока.
27	Разработка технологического процесса проведения полного освидетельствования колесных пар электровозов серии 2ЭС6 на базе локомотивного депо с участком по ремонту колесных пар.
28	Организация и теоритическое внедрение в производство системы анализа и мониторинга качества выполняемых работ на примере депо пассажирских электровозов постоянного тока.
29	Разработка модернизированной системы снегозащиты тяговых электродвигателей электровозов серии 2ЭС6 типа ЭДП-810.
30	Организация системы тепловизионного контроля и диагностики узлов электровозов постоянного тока.
31	Организация системы эксплуатационных ресурсных испытаний грузовых электровозов серии 2ЭС6.
32	Разработка технологического процесса технического обслуживания и текущего ремонта контакторов Schaltbau C1130 электровоза 2ЭС6.
33	Разработка технического обоснования проведения замены в рамках реализации программы импорт замещения контакторов Schaltbau C1130 на аналоги отечественного производства.
34	Разработка технологического процесса обслуживания и текущего ремонта асинхронных двигателей рДМ800-225 электровоза серии 2ЭС6.
35	Совершенствование процесса измерений сопротивления изоляции электрических цепей локомотивов при проведении плановых обслуживаний и текущих ремонтов.
36	Совершенствование технологического процесса ремонта тяговых двигателей в депо грузовых электровозов постоянного тока.
37	Механизация процесса ремонта с разборкой тяговых электродвигателей в депо пассажирских электровозов постоянного тока.

8. ПОРЯДОК ПОДАЧИ И РАССМОТРЕНИЯ АПЕЛЛЯЦИЙ

8.1. По результатам государственной аттестации выпускник, участвовавший в государственной итоговой аттестации, имеет право подать в апелляционную комиссию письменное апелляционное заявление о нарушении, по его мнению, установленного порядка проведения государственной итоговой аттестации и (или) несогласии с ее результатами (далее - апелляция).

8.2. Апелляция подается лично выпускником или родителями (законными представителями) несовершеннолетнего выпускника в апелляционную комиссию Колледжа. Апелляция о нарушении порядка проведения государственной итоговой аттестации подается непосредственно в день проведения государственной итоговой аттестации. Апелляция о несогласии с результатами государственной итоговой аттестации подается не позднее следующего рабочего дня после объявления результатов государственной итоговой аттестации.

8.3. Апелляция рассматривается апелляционной комиссией не позднее трех рабочих дней с момента ее поступления.



8.4. Состав апелляционной комиссии утверждается Колледжем одновременно с утверждением состава государственной экзаменационной комиссии. Апелляционная комиссия состоит из председателя, не менее пяти членов из числа педагогических работников Колледжа, не входящих в данном учебном году в состав государственных экзаменационных комиссий, и секретаря. Председателем апелляционной комиссии является директор Колледжа либо лицо, исполняющее в установленном порядке обязанности руководителя Колледжа. Секретарь избирается из числа членов апелляционной комиссии.

8.5. Апелляция рассматривается на заседании апелляционной комиссии с участием не менее двух третей ее состава. На заседание апелляционной комиссии приглашается председатель соответствующей государственной экзаменационной комиссии. Выпускник, подавший апелляцию, имеет право присутствовать при рассмотрении апелляции. С несовершеннолетним выпускником имеет право присутствовать один из родителей (законных представителей). Указанные лица должны иметь при себе документы, удостоверяющие личность.

8.6. Рассмотрение апелляции не является пересдачей государственной итоговой аттестации.

8.7. При рассмотрении апелляции о нарушении порядка проведения государственной итоговой аттестации апелляционная комиссия устанавливает достоверность изложенных в ней сведений и выносит одно из решений: об отклонении апелляции, если изложенные в ней сведения о нарушениях порядка проведения государственной итоговой аттестации выпускника не подтвердились и/или не повлияли на результат государственной итоговой аттестации; об удовлетворении апелляции, если изложенные в ней сведения о допущенных нарушениях порядка проведения государственной итоговой аттестации выпускника подтвердились и повлияли на результат государственной итоговой аттестации. В последнем случае результат проведения государственной итоговой аттестации подлежит аннулированию, в связи с чем протокол о рассмотрении апелляции не позднее следующего рабочего дня передается в государственную экзаменационную комиссию для реализации решения комиссии. Выпускнику предоставляется возможность пройти государственную итоговую аттестацию в дополнительные сроки, установленные Колледжем.

8.8. Для рассмотрения апелляции о несогласии с результатами государственной итоговой аттестации, полученными при защите выпускной квалификационной работы, секретарь государственной экзаменационной комиссии не позднее следующего рабочего дня с момента поступления апелляции направляет в апелляционную комиссию выпускную квалификационную работу, протокол заседания государственной экзаменационной комиссии и заключение председателя государственной экзаменационной комиссии о соблюдении процедурных вопросов при защите подавшего апелляцию выпускника.

8.9. В результате рассмотрения апелляции о несогласии с результатами государственной итоговой аттестации апелляционная комиссия принимает решение об отклонении апелляции и сохранении результата государственной итоговой аттестации либо об удовлетворении апелляции и выставлении иного результата государственной итоговой аттестации. Решение апелляционной комиссии не позднее следующего рабочего дня передается в государственную экзаменационную комиссию. Решение апелляционной комиссии является основанием для аннулирования ранее выставленных результатов государственной итоговой аттестации выпускника и выставления новых.

8.10. Решение апелляционной комиссии принимается простым большинством голосов. При равном числе голосов голос председательствующего на заседании апелляционной комиссии является решающим. Решение апелляционной комиссии доводится до сведения подавшего апелляцию выпускника (под роспись) в течение трех рабочих дней со дня заседания апелляционной комиссии.



8.11. Решение апелляционной комиссии является окончательным и пересмотру не подлежит.

8.12. Решение апелляционной комиссии оформляется протоколом, который подписывается председателем и секретарем апелляционной комиссии и хранится в архиве Колледжа.



Приложение
к программе государственной итоговой аттестации выпускников
по программе подготовки специалистов среднего звена по специальности
23.02.06 Техническая эксплуатация подвижного состава железных дорог

ЛИСТ ОЗНАКОМЛЕНИЯ ВЫПУСКНИКОВ
С ПРОГРАММОЙ ГОСУДАРСТВЕННОЙ ИТОГОВОЙ АТТЕСТАЦИИ

Группа ТЖД-16-01

№ п/п	ФИО студента	Подпись	Дата
1.	Борисов Роман Юрьевич		15.11.2019
2.	Глаголов Данил Александрович		15.11.2019
3.	Гудин Андрей Алексеевич		15.11.2019
4.	Гурьянов Анатолий Витальевич		15.11.2019
5.	Ефремов Никита Борисович		15.11.2019
6.	Картавец Егор Олегович		15.11.2019
7.	Карясов Станислав Александрович		15.11.2019
8.	Кондакчян Тигран Артурович		15.11.2019
9.	Кошкин Андрей Алексеевич		15.11.2019
10.	Кузнецов Александр Александрович		15.11.2019
11.	Масалов Владислав Андреевич		15.11.2019
12.	Морозов Никита Сергеевич		15.11.2019
13.	Начарова Кристина Витальевна		15.11.2019
14.	Неведров Андрей Николаевич		15.11.2019
15.	Петров Михаил Олегович		15.11.2019
16.	Семенюк (Пироженко) Екатерина Александровна		15.11.2019
17.	Писарев Александр Анатольевич		15.11.2019
18.	Плотникова Виктория Александровна		15.11.2019
19.	Пушняк Игорь Владимирович		15.11.2019
20.	Радченко Алексей Владимирович		15.11.2019
21.	Торпов Дмитрий Алексеевич		15.11.2019
22.	Тюрина Алёна Сергеевна		15.11.2019
23.	Фахурдинов Рафаэль Айратович		15.11.2019
24.	Филимонов Андрей Александрович		15.11.2019
25.	Цвинтарный Никита Александрович		15.11.2019
26.	Шевцов Никита Евгеньевич		15.11.2019.